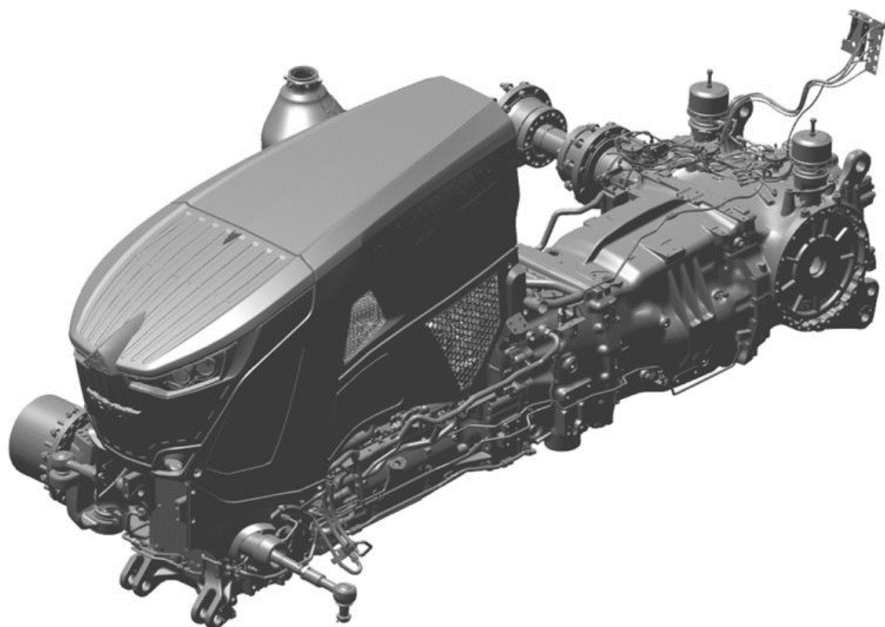


DESCRIPTIVO TÉCNICO PLEITO EX Tarifário

NCM: 8708.40.19

Proposta descrição da autopeça:

Sistema de transmissão continuamente variável e Motor Hidrodinâmico, com tecnologia desenvolvida exclusivamente para uso na agricultura de precisão e em tratores agrícolas com motores de potência máxima com valor nominal entre 270 e 400 cv (a 2.000 rpm) e torque máximo com valor nominal entre 1.200 e 1.600 Nm que proporciona rotação infinitamente variável entre 0,03 km/h a 28 km/h a frente e 0,03 km/h a 16 km/h para trás, dotado de bomba hidráulica, motores hidráulicos, eixo pinhão e de sustentação, conjunto sincronizador, conjunto planetário, embreagem do sistema de tração total (4x4), freio motor e podendo conter compartimento de óleo separado do sistema hidráulico, que elimina a possibilidade de contaminação do fluido da transmissão, eixos traseiros direito e esquerdo montados em material EN GJS 500-7 composto por kit planetárias composto por 3 engrenagens de 53 dentes, proporcionando velocidades nas rodas independentes da rotação do motor, com redução das perdas de tração através de um maior controle e gerenciamento do índice de patinagem, e sistema de levante dianteiro e traseiro sendo a capacidade na traseira de 12.000kg, máxima vazão de 205L/min e pressão de 200bar e Sistema de levante dianteiro com capacidade de 5.000kg integrado no chassi com controle de válvula eletro-hidráulico independente.



Especificações técnicas detalhadas, descrição do funcionamento e aplicação:

Sistema de transmissão CVT e Motor Hidráulico (“Continuous Variable Transmission”) Hidrodinâmico. Tecnologia desenvolvida exclusivamente para uso na agricultura de precisão, aplicado em tratores agrícolas com motores de potência máxima com valor nominal entre 270 e 400 cv (a 2.000 rpm) e torque máximo com valor nominal entre 1.200 e 1.600 Nm (a 1.400 rpm). Sistema proporciona velocidade infinitamente variável de trabalho entre 0,03 km/h a 28 km/h para frente e 0,03 km/h a 16 km/h para trás, e velocidade infinitamente variável de transporte entre 0,03 km/h a 40 km/h para frente e 0,03 km/h a 38 km/h para trás. Este conjunto permite velocidades nas rodas independentes da rotação do motor, com redução das perdas de tração através do gerenciamento do índice de patinagem.

Sistema constituído por bomba hidráulica, motores hidráulicos, eixo pinhão e de sustentação, conjunto sincronizador, conjunto planetário, embreagem do sistema de tração total (4x4). Possui freio motor e pode conter compartimento de óleo separado do sistema hidráulico, que elimina a possibilidade de contaminação do fluído da transmissão. Conjunto conta com sistema de levante dianteiro e traseiro sendo a capacidade na traseira de 12.000kg, máxima vazão de 205L/min e pressão de 200bar e sistema de levante dianteiro com capacidade de 5.000kg, integrado no chassi e com controle de válvula eletro-hidráulico independente. Produto aplicado em tratores agrícolas de alta precisão.

Composição:

Ligas metálicas e polímeros.